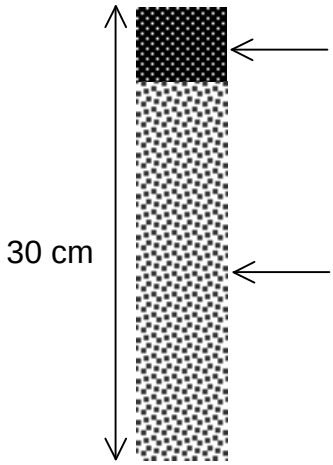
Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	**zał. nr 3.1**
Lokalizacja: Legnica ul. Handlowa Otw. nr **6**	Metoda wykonania: Przewiert rdzeniówką Φ 180 mm
Rdzeń nr 1	Data wykonania: 9.08.2011



Fot. 1
Zdjęcie rdzenia z masy bitumicznej grubości średnio 5,0 cm

Uwaga:

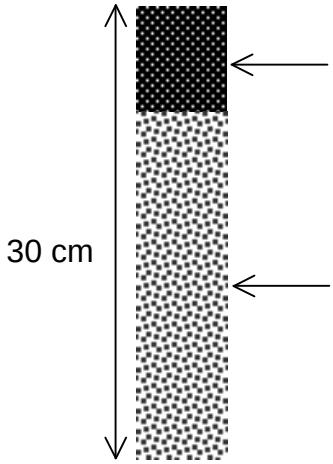
Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej
Skala pionowa 1:5



Opis profilu pionowego:

masa bitumiczna – 5 cm

tłuczeń i kliniec – 25 cm

Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	**zał. nr 3.2**
Lokalizacja: Legnica ul. Handlowa Otw. nr **7**	Metoda wykonania: Przewiert rdzeniówką Φ 180 mm
Rdzeń nr 2	Data wykonania: 9.08.2011
	Fot. 2 Zdjęcie rdzenia z masy bitumicznej grubości średnio 7,0 cm *Uwaga:*
Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej Skala pionowa 1:5	Opis profilu pionowego:
	masa bitumiczna – 7 cm tłuczeń i kliniec– 23 cm

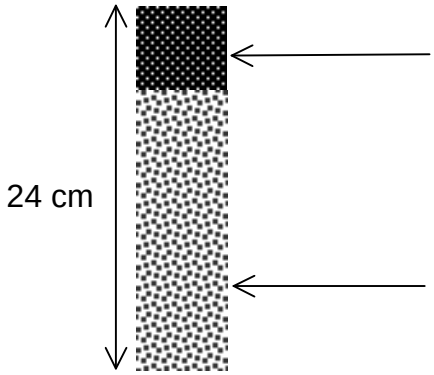
Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	**zał. nr 3.3**
Lokalizacja: Legnica ul. Jaworzyńska Otw. nr **8**	Metoda wykonania: Przewiert rdzeniówką Φ 180 mm
Rdzeń nr 3	Data wykonania: 9.08.2011



Fot. 3
Zdjęcie rdzenia z masy bitumicznej grubości średnio 5,5 cm i chudego betonu o miąższości 18,5 cm

Uwaga:

Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej
Skala pionowa 1:5

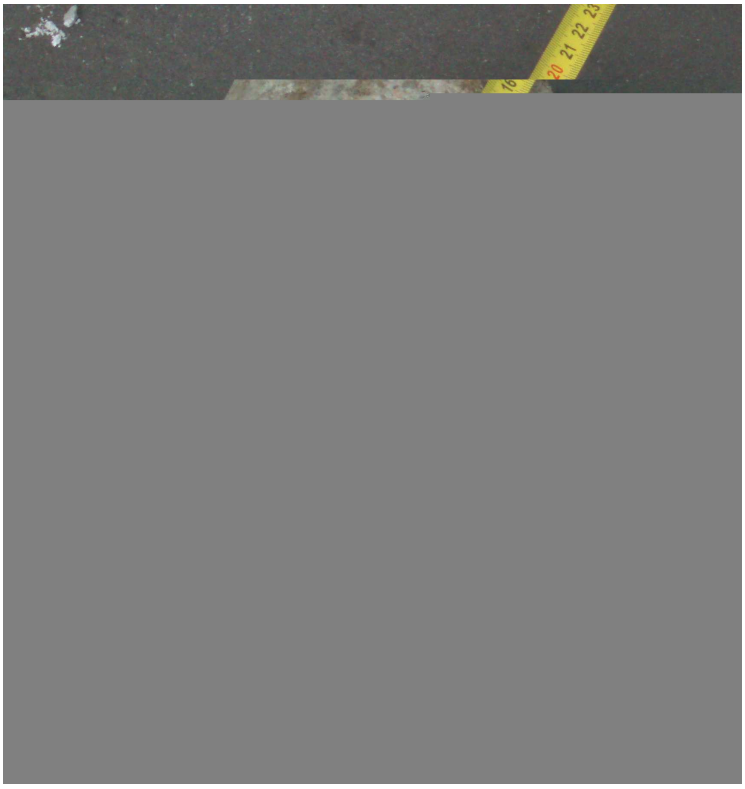


Opis profilu pionowego:

masa bitumiczna–5,5 cm

chudy beton – 18,5 cm

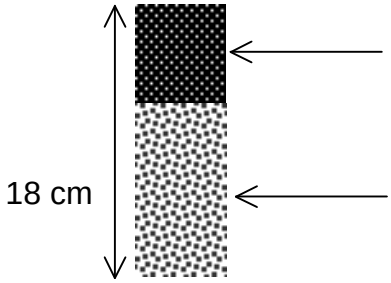
Karta dokumentacyjna konstrukcji nawierzchni	**zał. nr 3.4**
Lokalizacja: Legnica ul. Jaworzyńska Otw. nr **9**	Metoda wykonania: Przewiert rdzeniówką Φ 180 mm
Rdzeń nr 4	Data wykonania: 9.08.2011



Fot. 4
Zdjęcie rdzenia z masy bitumicznej grubości średnio 6,5 cm i chudego betonu o miąższości 11,5 cm

Uwaga:

Schemat graficzny konstrukcji nawierzchni drogowej Skala pionowa 1:5	Opis profilu pionowego:



masa bitumiczna–6,5 cm

chudy beton – 11,5 cm